

Návod k použití regulátoru M-REG2

M-REG2 je regulátor dobíjení olovených a AGM akumulátorů o standardním napětí 12V. Je určen pro motocykly a čtyřkolky s třífázovými alternátory s permanentními magnety.

Popis

Regulátor pracuje zkratovým způsobem a reguluje napětí. Tento způsob regulace využívá většina japonských a evropských motocyklů. Disponuje velkým výkonem při dobíjecím napětí 13,8VDC až 14,6VDC. Má velkou tepelnou odolnost díky celohliníkové konstrukci, která účinně odvádí teplo. Je třeba mít na paměti umístění regulátoru, nejlépe do míst, kde nic nebrání dobrému oběhu vzduchu. Elektronika regulátoru je vodotěsná a odolná hrubé nečistotě.

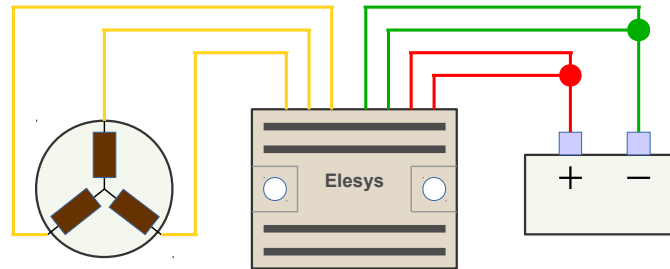
Frézované tělo regulátoru v odolné povrchové úpravě elox má sedm vývodů. Tři žluté vodiče k alternátoru, dva červené vodiče k baterii na plus pól, dva zelené vodiče k baterii na mínus pól, neboli kostru (zem) motocyklu. Vývody nejsou zakončeny žádným konektorem, protože se jedná o univerzální regulátor pro mnoho typů motocyklů.

Montáž je velice snadná. Uchycení pomocí dvou šroubů M6 s roztečí 68mm +/- 3mm. Rozměry a uchycením odpovídá originálním regulátorům, tak ve většině případů není nutné řešit rozdílné mechanické upevnění. Výkon alternátoru motocyklu může být až 450W při 14,2V. Doporučujeme, aby průřezy vodičů k baterii byly minimálně 2,5mm².

Regulátor neumožňuje provoz bez baterie! Jeho výstup musí být trvale připojen k pólům baterie, soustava je funkční kompletně zapojená v celku. **Odpojení od baterie za provozu může vést ke zničení regulátoru!**

Technická data:	
Jmenovité napětí:	12 VDC
Dobíjecí napětí:	13,8 – 14,6 VDC
Jmenovitý proud:	28 ADC
Maximální proud:	36 ADC
Provozní teplota:	-22 až +95°C
Rozměry:	85 x 85 x 32 mm

Schéma zapojení:



Funkce vodičů:

Funkce	Regulátor M-REG2
Alternátor:	3 x žlutý vodič
Plus baterie:	2 x červený vodič
Mínus baterie:	2 x zelený vodič

Funkce	Honda	Yamaha
Alternátor:	3 x žlutý	3 x bílý
Plus baterie:	červený / červeno-bílý	červený
Mínus baterie:	zelený / zeleno-bílý	černý

Funkce	Suzuki	Kawasaki
Alternátor:	3 x žlutý	3 x žlutý
Plus baterie:	červený	bílý
Mínus baterie:	černý / černo-bílý	černo-žlutý

Instalace

Při instalaci je třeba dbát opatrnosti a pečlivosti. Před zahájením instalace je nutné odpojit akumulátor, aby se zabránilo možnému zkratu při zapojování.

Před uvedením do provozu musí být připojeny všechny vodiče správně, podle schématu z manuálu od motocyklu, jinak hrozí zničení regulátoru.

Po správné montáži je nutné zkontrolovat kontakty konektorů a propojení mezi regulátorem a baterií. Špatný kontakt připojení nebo spoj vede k nadměrnému ohřevu regulátoru a hrozí jeho zničení.

Regulátor je uvnitř vybaven kontrolními terčíky na měření teploty. Jejich zbarvení nám dokáže určit teplotu klíčových míst a ukazuje na závadu, kde vzniká. Zda v propojení mezi regulátorem a alternátorem nebo mezi baterií. Na zničení regulátoru touto závadou se záruka nevztahuje.

Obsah balení

- regulátor M-REG2
- šrouby M6x30 imbus - 2ks
- podložka D6,4 – 2ks
- podložka D6,4 vějířová - 2ks
- návod k použití regulátoru M-REG2

Záruka

Záruka na regulátor M-REG2 je 36 měsíců. Pro uznání záruky je třeba při reklamaci doložit daňový doklad.

Záruka se nevztahuje na mechanické poškození, vady vzniklé neodbornou montáží regulátoru a vady, zapříčiněné závadou v elektrické soustavě motocyklu. Proto doporučujeme montáž svěřit vašemu osvědčenému servisu, kde dokáží odhalit příčinu zničení předchozího regulátoru a opravit ji.